

Jernbanenyheder fra BL

Sendt søndag 20. marts 2016 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 47**

mandag 16. november 2015 – søndag 22. november 2015.

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

7 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Stort snefald i Ro
MR-tog deltog i politiets terrorøvelse
MR-tog påkører træer på Lille Syd
Store forsinkelse og togaflysninger på Sjælland

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

8 **KØREPLANER**

Afgang fra Skjern kl. 22.43 ni minutter senere
Sporarbejde mellem Esbjerg og Tønder
Sådan påvirker vejret togtrafikken i dag
Væltede træer giver aflyste tog på Sjælland
Sporarbejde mellem Aarhus H og Herning
Sporarbejde mellem Aarhus H og Struer

9 **TRÆKKRAFT**

Ingen MZ at poste fra Fa

9 **GODSVOGNE**

Lang række flade og lavsidede vogne i "proppen" i Htå

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

10 **FASTE ANLÆG**

Aflysning af signalgivning i Nr. Nebel
Sporspærring af Vestbanen
Færre tog på Aalborg Vestby St. og Lindholm St.

11 UDLAND

Rejse Str – Bergen – Oslo S
Stavanger
Stavanger-Bergen
Bergen
Trikken i Bergen
Bergens Elektriske Sporvei
Brug et digitalt kort
Bergen Station
Bergen og Fløibanen
Bergen og sporvogne
Bergen og Bryggen
Rejsen Bergen – Oslo S
Kort
Stationen
Lokomotiver
Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Litteratur
Dobbeltspor Arna-Bergen
25 Arna-Bergen

DIVERSE

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.

Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Kontroller opdatering af Adobe Acrobat Reader DC med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-16.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	in use/ blocked/ revoked
Erklrning:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	in use	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veteranog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veteranog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted Fllesbetegnelse for stationer og holdesteder.

Station Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.

Holdested Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grnsen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **Ar** Aarhus
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Pa Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro **Hh** **Htå** **Gl** **Hif** **Val** Valby **Blv** Belvedere
Roskilde Hedehusene Høje Taastrup Glostrup Hvidovre Fjern **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph**
Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby
Rg Ringsted **Kj** Køge
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Lø 21/11 2015

Stort snefald i Ro

Så er vinterens første sne faldet, og det giver selvfølgelig nogle udfordringer for DSB. Sneen faldt **lørdag 21. november 2015**, og videoen er blevet filmet dagen efter.

Se en hvid video på <https://www.youtube.com/watch?v=cnPurRnax-8>
(BL)

MR-tog deltog i politiets terrorøvelse

Lørdag aften trak DSB ME 1506 de to DSB MR-sæt 38 og MR-sæt 46 fra **Gb** til **Fa**. De to MR-tog kom til **Hovedstaden** for at deltage i politiets terrorøvelse, men sandsynligvis var det kun MR-sæt 38, der deltog. Den så KSC nemlig holde i spor 1 på **Kh** den nat, terrorøvelsen fandt sted – på vej til **Hgl** natten til **torsdag 12. november 2015**.

(JSL via BL)

Sø 22/11 2015

MR-tog påkører træer på Lille Syd

Søndag morgen påkørte DSB MRD 4223 i tog RØ 2414 (Næ-Ro) flere træer på vej mellem **Næ** og **Kj**. Fontruden blev smadret, og flere ledninger i undervognen revet over. Toget blev aflyst **Kj-Ro** og modløbet 2411 (Ro-Næ) aflyst **Ro-Kj**, men toget kunne selv køre – tilsyneladende personførende – retur til **Næ**. Derefter var trafikken aflyst resten af dagen på hele strækningen mellem **Næ** og **Ro**. Det ser ikke ud til trafikken bliver normal før tidligst **mandag 23. november 2015** efter klokken 13.

Omkring middagstid var jeg et par timer ude og kigge på tog sammen med **KP**. Vi kørte først til **Adm** (Adamshøj) **1948-1959**, hvor vi så flere – stærkt forsinkede tog. Flere østgående tog holdt for Stop ved indkørslen til **Ky** i længere tid, sikkert fordi de vestgående tog kørte ad venstre spor, idet køreledningen var revet ned omkring **Vy**.

Vi sluttede af med at køre til **Vst**. VSVT har fået hentet billetluge m.m., men nedrivningen af stationen var ikke gået i gang, heller ikke fjernelsen af puds med maling.

– Er der for resten nogen, der ved, hvor man fjernes puds med maling fra stationer (man gjorde det også i **Hf**), men ikke fra andre huse langs banen, der rives ned?

Vi ventede i 30-40 minutter på, at RØ 2229 (Kk-Rf) skulle komme forbi, men der skete intet – på trods af, at toget på diverse elektroniske platforme blev angivet at køre til tiden!

(JSL via BL)



Store forsinkelse og togaflysninger på Sjælland

Cph

Først opleves et nedbrudt tog på **Cph** i spor 2. Det sætter i gang men standser efter få meter to gange. På det næste tog vender dobbelt så mange passagerer, og det bliver propfyldt. Derfor ventes på det tredje tog, hvor der er god plads. På **Cph** stod afgangens på en skærm til at være for tog L 69 (Cph-Ab) 19.30 og ingen **orange** angivelser af en forsinkelse, *men måske kører der et tog tidligere fra **Kh***

På Kh

Kl. 19.50 står der også kun tog 69 til **Ab** med 28. Dét varierer en del, men fortrins med en voksende forsinkelse. Der er opdages pludselige et snart sjældent motiv ovre i spor 6, for fra K 16 ophører kørslen med BR 605. I spor 6 holder DB 605 003-2, og det foreviges i et par sekunder, før det afgår kl. 19.47½ (24½). Tog RØ 24057 (Hgl-Nf) kører kun på **søndage**.

Tog IC 56871 (Cph-Ab)

Toget ankommer kl. 20.07 (224) til **Kh** og afgår kl. 20.21 (231) bestående af DSB MFB 5275+75 + 5072+72 + 5069+69..

I **Ro** køres der langsomt igennem spor seret, typisk for et gennemkørende tog, øjeblik efter trykker de tre togsæt tilbage må også have været en lkf i det bagerste perronerne. Der er som, den kom som en



2 og standses efter perronen er på når SU- eller U-signalet viser . Et i spor 3 og afgår kort tid herefter. Der førerrum. Der ligger megen sne på overraskelse, idet der næsten ingen



sne var ryddet fra perronerne. Ved Banedanmarks trojdedepot var der lys tændt, og flere orangeklædte mænd gik i sporene.

Der forekommer kørsel af det andet hovedspor på et tidspunkt efter **Ro**, men det var ikke let at se gennem beskidte vinduer ud i mørket. Det sker også mellem **Ng** og **Od**.

Udkørselssignalet i **Md** må også have vist **, for der køres langsomt igennem spor 3, hvor flere passagerer står og venter på et andet tog; dette er et lyntog.

Standsning i **Fa** med tog IC 56871 (Cph-Ab) 22.32½-48½ (256½/270).

IC 56871 (Cph-Ab)	
Kh	20.07-21
Od	21.46½-49½
Fa	22.32½-48½

Fa-Str

Normalt skal tog IC 773 (Fa-Str) afgang kl. 22.44, så det ville passe fint med afgang om godt 12 minutter, men displayet nede i forhallen melder omkring tre kvarter forsinkelse. Der afsendes ikke et MR-tog rettidigt, som ofte ved større forsinkelser, så det at bare at vente. Som tidsfordriv kan de sovende lokomotivers numre ved den gamle postperron noteres.

Endelig afgang tog 773 bestående af DSB MFB 5257+57 fra **Fa** kl. 23.28½ (244½), og **Str** nås en gang i morgen. (Det sker **mandag 23. november 2015** 1.32 (245)).

(BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

KØREPLANER

Ma 16/11 2015

Mandag d. 16. november kører tog nr. 5396 med afgang fra Skjern kl. 22.43 ni minutter senere på strækningen mellem Herning og Aarhus H. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. november 2015** 11:40:52

(BL)

Fr 20/11 2015 – sø 22/11 2015

Der er fra fredag d. 20-11-2015 til søndag 22-11-2015 sporarbejde mellem Esbjerg og Tønder. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 4:00 til 01:00. Se mere under mitarriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. november 2015** 12:51:35

(BL)

Sø 22/11 2015

Sådan påvirker vejret togtrafikken i dag

Efter nattens snevejr og en del blæst rundt i landet, så er vi ramt af flere udfordringer rundt i landet.

Sjælland

På **Lille Syd**, mellem Roskilde-Køge-Næstved, kører der pt ingen tog. Vi kører med Togbusser indtil videre.

Ved Viby Sjælland er en køreledning faldet ned. Derfor er der kun et spor at **køre i mellem Roskilde og Ringsted**. Regionaltogene mellem Østerport og Ringsted er derfor aflyst, andre tog vil standse ekstra på Viby Sjælland og Borup station.

Togene mellem **Nykøbing F og Østerport**, kører ikke mellem Østerport og Ringsted.

Mellem **Østerport og Kalundborg kører vi kun med et togsystem**, som standser ved alle stationer, dog ikke Hedehusene.

Kystbanen er også ramt af vejret

Et træ er væltet ved en køreledning ved Nivå Station, derfor kan vi ikke køre så mange tog mellem Rungsted og Nivå.

Togene, der kører mellem Københavns Lufthavn og Nivå, kører kun til Rungsted. Togene mellem København H og Helsingør vil derfor stoppe ekstra på Rungsted Station. Da det ene spor nu er spærret mellem Nivå og Snekkersten, så vil der opstå forsinkelser på togene.

Fyn

En køreledning er faldet ned mellem Odense og Langeskov, så der er kun et spor at køre i. Regionaltogene mellem Odense og Nyborg bliver aflyst resten af dagen. **I stedet vil andre tog standse ekstra i Langeskov**. Og, så er togene fra Sjælland stærkt forsinket fra Viby Sjælland.

Jylland

Indtil videre kører togene efter planen. Dog er togene fra Sjælland stærkt forsinket fra Viby Sjælland, derfor vil regionaltogene mellem Kolding og Aarhus **standse ekstra i Skanderborg**, indtil videre.

På grund af et sporarbejde mellem **Lunderskov og Esbjerg** kører der ingen regionaltog, men kun IC tog. Men, IC togene fra Sjælland er stærkt forsinket, **så vi bestiller nu Togbusser** til også at køre. [Se en køreplan her](#)

S-tog

S-tog kører også efter ændrede tider, [du kan følge med her](#).

Kilde: **søndag 22. november 2015** 12:03

<http://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/fr-sadan-pavirker-vejret-trafikken/>

Væltede træer giver aflyste tog på Sjælland

På togstrækningen mellem Borup og Viby Sjælland er nogle træer bukket under for vægten af den sne, der er faldet på Sjælland i nat. I faldet har de taget en af togenes køreledninger med sig.

Mens Banedanmark arbejder på at reparere ledningen, kan der kun køres på ét spor på strækningen, og der kan kun køres med dieseltog.

– Vi er i fuld gang med at reparere ledningen og få den hængt op igen. Men det er desværre en lidt stor køreledning, så det vil tage en stor del af dagen (søndag, red.) at få den op igen, siger trafikdirektør Peter Svendsen, Banedanmark.

Problemerne på Midtsjælland kommer til at betyde forsinkelser for den nationale togtrafik mellem København og resten af Danmark, oplyser Tony Bispeskov, der er informationschef hos DSB.

For at lette trafikken på det ene spor, der er tilgængeligt mellem Viby Sjælland og Borup, vil nogle regionaltog være aflyst søndag.

Natten til søndag blev et tog fanget mellem den nedfaldne køreledning og nogle træer, og cirka 100 af DSB's kunder har derfor tilbragt seks timer i toget mellem stationerne i Borup og Viby Sjælland.

– Toget kunne hverken komme frem eller tilbage. Der har ikke været fare på færde, men vi har måttet vente på, at Banedanmark kunne arbejde sig ind til toget. Det tog seks timer, siger Tony Bispeskov.

– De meldinger, jeg har fået fra toget, er, at kunderne har taget det fint, siger han.

Ifølge Banedanmark har problemer med væltede træer også ramt den sjællandske bane Lille Syd mellem Roskilde, Køge og Næstved. Her har morgentrafikken været indstillet og kunne først genoptages klokken 10, oplyser Peter Svendsen.

Også S-togene har været generet af den tunge sne. Derfor kører alle linjer søndag med 20-minutters drift, bortset fra linje B, der kun kører hver halve time.

Linje B kan ikke køre mellem Hareskov og Farum. Her arbejder DSB på at få indsat togbusser, oplyser Peter Svendsen.

DSB opfordrer alle kunder til at konsultere rejseplanen enten på internettet eller på telefonen.

Kilde: /ritzau/, **søndag 22. november 2015**, downloadet kl. 12.25

<http://www.msn.com/da-dk/vejr/nyheder/v%C3%A6ltede-tr%C3%A6er-giver-aflyste-tog-p%C3%A5-sj%C3%A6lland/ar-BBniJPd?fullscreen=true#image=1>

Der er søndag d. 22-11-2015 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet mellem 23:00 og 01:00. Læs mere på [mitarriva.dk](#)

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. november 2015** 12:53:49

(BL)

Sø 22/11 2015 – to 26/11 2015

Der er fra søndag d. 22-11-2015 til torsdag d. 26-11-2015 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 21:00 til 01:00. Se mere på [mitarriva.dk](#)

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. november 2015** 12:54:29

(BL)

TRÆKKRAFT

Sø 22/11 2015

Ingen MZ at poste fra Fa

Under det ufrivillige lange ophold i **Fa** for at skifte mellem tog IC 56871 (Cph-Ab) 22.32½-48½ (256½/270) og tog L 773 (Fa-Str) 23.28½ (244½) var der tid til at se på bestanden af lokomotiver ved den gamle postperron – perron 3's nordende.

Spor 32 fra N: RSC 185 335-4, RSC MK 615 og naturligvis 42 86 237 8 800-0 Hbikks

Spor 34: RSC EG 3111

Alle litra MZ var åbenbart ude og lave noget – *måske i det snedækkede sjællandske landskab?*
(BL)

GODSVOGNE

Lø 21/11 2015

Lang række flade og lavsidede vogne i "proppen" i Htå

Lørdag holdt stadig en lang række flade og lavsidede vogne i "proppen" i **Htå**, de holdt der et par uger, og er sikkert til ståltoget. Der er 13 DB Samms + DB Res + 2 DB Rs + 3 DB Res.

(JSL via BL)

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

On 18/11 2015 – ma 23/11 2015

Aflysning af signalgivning i Nr. Nebel

Gyldighed fra onsdag den 18. november kl. 9:10 til mandag den 23. november kl. 06:20, 2015

Baggrund:

Stationssikringsanlægget på Nr. Nebel station skal flyttes, og i den anledning aflyses signalgivningen på stationen i ovennævnte tidsrum.

Sikring af sporskifter på Nr. Nebel station:

Sporskifterne S 3 og S 1 forsynes med låsebolte med hængelås til kørsel i spor 1. ...

Trafikafvikling:

Der kan forekomme perioder, hvor I-signalet er slukket.

- Alle tog indrangeres jf. SR § 46 i Nr. Nebel til det normale standsningssted i spor 1
- Alle tog udrangeres jf. SR § 46 fra Nr. Nebel

Kilde: Sikkerhedscirkulære 15/09, **FC-Vestbanen, SI, tirsdag 10. november 2015**

(BL)

Fr 20/11 2015 – ma 23/11 2015

SPORSPÆRRING AF VESTBANEN

Gyldighed:

- Fredag den 20. november kl. 08:40 til mandag den 23. november kl. 05:40, 2015

Omfang af spærringen:

- Varde station (ekskl.) til Nr. Nebel station (inkl.)

Baggrund:

- Ombygning af overkørsel 07, Lerpøtvej, km. 2,1 på Varde Vest
- Ombygning af overkørsel 08, Vester Landevej, km. 2,4 på Varde Vest
- Flytning af stationssikringsanlægget på Varde Vest og flytning af FC-Vestbanen

Stedlig dækning:

- Ud for rangergrænsemærket på Varde station (i sporet mod Varde Vest) opsættes standsignal "Stop" (SR 16.1.2)

- Ud for rangergrænsemærket på Varde Vest i retning mod Varde og i retning mod Janderup opsættes standsignal "Stop" (SR 16.1.2)

...

Trafikale foranstaltninger:

- Fredag den 20. november 2015: Alle tog, fra og med tog 111 og døgnet ud er aflyst, jf. toganmeldelse 15/9
- Lørdag den 21. og søndag den 22. november 2015: Alle tog er aflyst jf. toganmeldelse 15/8
- Alle aflyste tog er erstattet af busser

Kilde: Sikkerhedscirkulære 15/07, **FC-Vestbanen, SI, tirsdag 10. november 2015**

(BL)

Fr 20/11 2015 – lø 12/12 2015

Færre tog på Aalborg Vestby St. og Lindholm St.

Aalborg St. – Lindholm St.

Regionaltogene på Aalborg Nærbane kører kun mellem Skørping og Aalborg i perioden frem til den 12. december. Som en konsekvens er det kun InterCity-togene, der standser ved Aalborg Vestby og Lindholm.

Det skyldes Banedanmarks arbejde med at udskifte slidte skinner og sveller på strækningen. Rejseplanen er opdateret med ændringerne.

Kilde:

<http://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/him8427-frem-til-og-med-d-12-december-korer-togene-efter-en-andret-plan/>

(BL)

UDLAND

Fr 13/11 2015

Rejse Str – Bergen – Oslo S

NSB sender meddelelser til de rejsende, der har meldt sig på deres kundeside. Primo **september 2015** kommer der et tilbud med 10.000 meget billige billetter, og så gælder det om at slå til. **Bergen** (udtales med tryk på g) var været besøgt en gang før efter midten af sidste århundrede, så en tur dertil for at se på NSB El.18 med store persontog, prøve igen en tur med **Fløybanen** og den forholdsvis nye trikklinje er de tre trækplastre. Desuden mangler der at blive kørt på den vestligste del af Bergensbanen, idet **tirsdag 19. juli 1988** blev der kørt med tog fra **Geilo** til **Flåm** og retur samt **Oslo S – Flåm – Geilo lørdag 21. juni – søndag 22. juni 2015**.

Rejse til Bergen

En jernbaneentusiast havde en gang i **sensommeren 2015** fortalt, at der sejlede en færge fra **Hhs** til **Stavanger** og **Brg** (Bergen), og en billet med en liggestol kun kostede 299 DKK. Det må prøves. Hjemmesiden findes på <http://www.fjordline.com/da/>, og forsidebilledet er et præsentabelt billede af den **røde M/F Bergensund, Hhs**, i skærgården er sted på **Norges** vestkyst.

Søndag 13. september 2015 bestiltes en billet fra **Hhs fredag 13. november 2015** kl. 20.00 med ankomst til **Bergen lørdag 14. november 2015** kl. 12.30.

Rejseplan

Kl. 20.00 har færgen fra **Hhs** til **Stavanger** og **Bergen** afgang, og seneste mødetid før afgang er 60 minutter. Det vil sige kl. 19.00. Rejseplanen foreslår:

Str 14.21 tog RA 54[(Str-Ar) 15.39 Lg 15.47 tog IC 141 (Cph-Lih) 16.52 Ab 17.20 tog L 45 (Cph-Fh) 18.00½ Hj 18.06 tog 140044 (Hj-Hhs) 18.28 Hhs. Der er så over en halv time til at gå et stykke fra NJJ til færgelejet.

Nås færgen i Hhs?

Der er sporarbejde i **Vendsyssel**, hvilket Rejseplanen i kiosken i **Ab** oplyste. Med kun 5½ minuts skiftetid i **Hj** er den »kriminell«, for fra kl. 18.06 er der kun timedrift til **Hhs**.

Hj an 18.05½ (25), og mange passagerer suser over til det blå NJJ Dm 575, der afgår 18.09 (23).

Hhs

Ankomst 18.30 (22). Lkf fortæller, at der er langt at gå til Fjord Line, og det er kortest at gå fra **Lilleheden**. Hhs afgang 18.36 (±0) og ankomst **Lilleheden** 18.37½. Så der over 2,1 km at gå ud til spidsen af **Containerkajen**. Mødetiden er 60 minutter før færgeafgang, så det nås lige. Det er en mørk novemberaften med ruskvejr og en melding om stærk kuling.

(BL)

Lø 14/11 2015

Stavanger

Færgelejet ligger langt fra byen og stationen.

Stavanger-Bergen

Klokken 7 er Deres udsendte nede ved receptionen for at snakke med en receptionist. På en væg modsat ved borde og stole er der en stor skærm med TV2 News-udsendelser. En dame- og herrevært fortæller om otte terrorangreb i **Paris fredag 13. december 2015** aften, hvor 127 mennesker var dræbt og 83 hårdt sårede.

Mange færger

Efter knap en times sejlads med bølger fra **Atlantehavet** sejles der indenskærs til Bergen. Man skulle tro, at **Danmark** har en af verdens tætteste områder med færger mellem de mange øer, men der kan **Norge** sandelig godt være med. Oppe på øverste dæk, det tiende, er der glasvægge at vente bag og beskytte mod de skrå regndråber og åbne rælinger til at fotografere hen over. Observationer:

9.17 MF Utstein, **Stavanger**, sejler **Langevåg-Buavåg** på **Bømlafjorden**.

10.00 MF Hardingen, sejler **Skjersholmane-Ranavik** på **Sunnhordalandsbasenet**.

10.59½ Melshorn, **Tromsø**.

11.00 Fanafjord, **Florø**, sejler **Halhjem-Sandvikvåg**.

Gamle kort med hensyn til dette emne forældede, idet der i de 15-20 år er bygget flere tunneler under vandene, så flere færgeruter siden da er blevet nedlagt eller flyttet til andre færgehavne.

Færgelink

Norled

<https://www.norled.no/kart-og-rutetider/ferje/hordaland/>

Fjord1

<http://www.fjord1.no/ferje/ruteoversikt-for-ferje/hordaland/sandvikvag-halhjem>

Fjord1 Fylkesbaatane

https://no.wikipedia.org/wiki/Fjord1_Fylkesbaatane

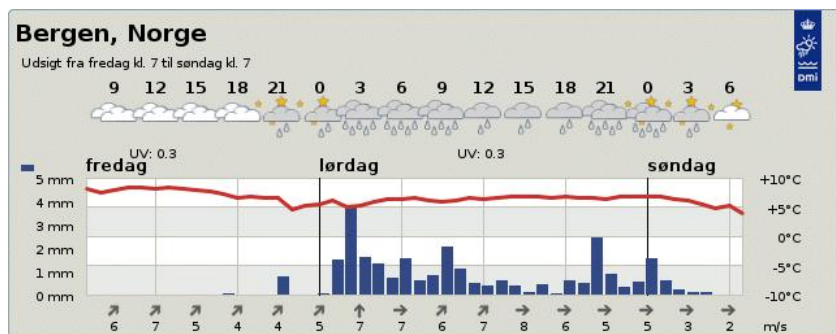
Fjordfåhren in Norwegen

<http://www.fjordfaehren.de/ferjesteder/elv.htm>

Bergen

Ankomst 12.24 (+6) i regnvejr. Der lægges til ved Fjord Line-kajen ved **Dokken**, og der er nu to-tre kilometer at gå til det hotel, hvor der er booket fire overnatninger. I receptionen på færgen lå der en kort i A3-format med seværdigheder og reklamer. Der var også en " " med et hvidt

I i: Turistinformation. Den ligger ovre i den nordre havn ved **Vågen**.



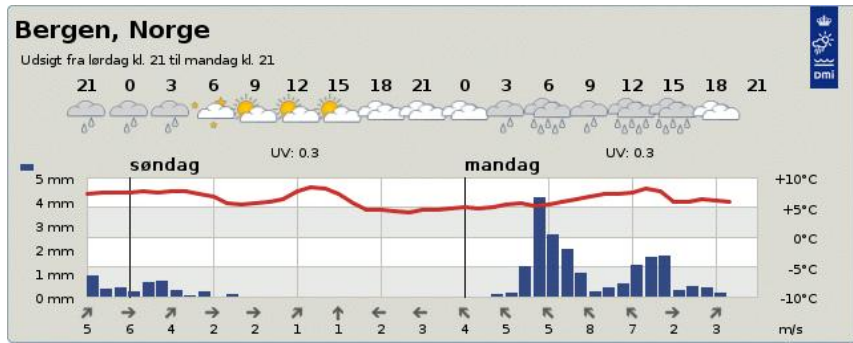
Hurtige fakta

Bergen er Norges næststørste by med 235.046 indbyggere medio 2011. Bergen Kommune har 271.949 1. januar 2014. Byen blev grundlagt af Olav Kyrre i 1070 som Bjørgvin – der betyder "engen mellem fjordene".

Kilde: Wikipedia

Underveis krydres **Markeveien**, hvor der ses mørke brosten blandt de lyse. Aha, her har eller ligger der stadig skinner fra dengang, det var sporvognsdrift her.

I Bergen falder der gennemsnitlig cirka 2.250 mm om året. Det fugtige klima skyldes **Golfstrømmen**, som også giver mildere vejr. Det fleste antal dage, der er faldet nedbør, er 84 dage i træk!



Trikken

På vejen til det på forhånd bookede hotel ses ende- eller begyndelsespunktet med et stoppested for sporvognene. Der er **Byparken**, hvor sporvogn 206 beskiltet **1 Byparken** ankommer i det søndre af de to blindspor 14.39½. Det bliver det første fotograferede skinnebårne køretøj set på turen.

Grunnskinne lagt ved byggestart
Foundation rail laid to mark the start of construction
bybanen
BERGEN LIGHT RAIL
Sentrum-Nesttun
7. januar 2008
Liv Signe Navarsete
Samferdselsminister/Minister of Transportation

Tavle monteret på en granitsten, der fungerer en sporstopper for spor 1 og spor 2 i Byparken.

Trikken i Bergen

Trikken i Bergen besto på sitt meste av fire linjer som alle gikk gjennom sentrum. Kun én av linjene, linje 1 fra Sandviken til Minde kan sies å ha vært en gjennomgående linje. De første linjene ble åpnet i 1897 og den siste linjen ble lagt ned i 1965.

Trikkehallen på Møhlenpris er i dag lokale for Bergen Tekniske museum

Trikken i Bergen

Transporttype	Trikk
Sted	Bergen
Åpnet	1897
Nedlagt	1965
Drift	
Eier og operatør	Bergens Elektriske Sporvei
Antall linjer	4

1. Sandviken – Torget – Småstrandgaten – Minde
2. C. Sundts gate – Småstrandgaten – Fridalen
3. Tyskebryggen – Torget – Møhlenpris
4. Nordnes – Småstrandgaten

Linje 1 og 2 hadde dobbeltspor, linje 3 og 4 hadde strekninger med enkeltspor. ...

I 1974 ble Foreningen for Teknisk Museum i Bergen grunnlagt med opprettelsen av en museumstrikk som målsetting. I 1991 fikk foreningen en leieavtale med kommunen om leie av trikkehallen på Møhlenpris, og i 1993 kjørte museumstrikken sin første tur. Den trafikkeres av den ene bevarte vognen fra Bergen, en gammel vogn fra Oslo som er restaurert i Bergenstrikkens gule farge og tre vogner fra Berlin, bygget i 1969.

Kilde: Wikipedia, https://no.wikipedia.org/wiki/Trikken_i_Bergen#Linje_1

Bergens Elektriske Sporvei

Møhlenpristikken >

Bergens Elektriske Sporvei arbeider med gjentabling av den gamle trikkelinjen Møhlenpris – Engen. Les historien om linjen her

Om oss

Bergens Elektriske Sporvei er en idealistisk organisasjon som arbeider for å gjenopprette trikkelinje 3 over høyden fra Trikkehallen på Møhlenpris til Sentrum og Engen.

Opprinnelig var prosjektet begrenset til kun en kort stump med spor på Møhlenpris der besøkende ved Bergens Tekniske Museum kunne reise tilbake i tid med trikken. Så kom noen på at det var mulig å legge skinner helt til sentrum igjen, og dermed var galskapen i gang.

...

<http://besporvei.net/index.html>

Historien om Møhlenpristikken

Trikkedriften i Bergen startet sommeren 1897. Operatør var AS Bergens Elektriske Sporvei, et selskap med sterkt tysk innslag på eiersiden. Fra Småstrandgaten forgrenet linjenettet seg i tre hovedlinjer med endeholdeplasser ved Sandviken, Nygårdsbroen og Kalfartoppen. I tillegg var det to korte sidelinjer til Bradbenken og Sukkerhusbryggen.

...

Nyttårsaften 1965 var det hele derfor brutalt over. Etter en jevn nedbygging av driften over en knapp tiårsperiode, gikk siste trikk mellom Minde og Engen. Da det siste vognsettet rullet inn på Møhlenpris samme kveld var en epoke forbi.

Men fortvil ikke... En ny epoke har startet. Den omhandler museumssporveien Møhlenpris-Engen og denne historien skrives fortsatt!

http://besporvei.net/bes_historikk.html

Fantastisk at se hvilken energi, sporveifolkene arbeider med for at få genåbnet den tidligere trikkelinje 3 i Bergen. Det kan der læses mere om på deres hjemmeside. Der er dog et stort savn: et stregkort med alle tidligere sporvognlinjer med linjenummer, i det mindste linjernes endestoppested, åbnings- og nedlægningsår angivet og helst alle stoppesteders navne. Derfor er det endnu ikke lykkedes at finde ud af hvilket dobbeltsporet linjenummer, sporveien på **Markeveien** havde. De sorte brosten i fire rækker blandt de ellers gråhvide brosten fortæller enhver entusiast, at her har haft der været metersporet sporvognsdrift.

Se fem billeder fra genetabling af skinner under overskriften Aktiviteter/kjøring **Sporlegging i Olaf Ryes vel og Engen er nå undervels.**, daterede til **søndag 10. februar 2008.**

Kilde: <http://besporvei.net/index.html>

Interessant er Bergen byleksikon <http://www.bergenbyarkiv.no/bergenbyleksikon/arkiv/1425225> med to bykort med opprettelses- og nedlæggelsesår, men ingen linjenumre eller navne på stoppesteder. *Utviklingen av trikkelinjene fra 1897-1965. Kartene er laget etter grunnlag fra R. Budmiger. Kunnskapsforlaget.* Her kan det ses, at linjen i **Markeveien** gikk til næsset **Nordnes** og eksisterede i årene 1917-1944.

– Over 71 år gamle brosten?

Bybanen i Bergen

Læs om den nuværende bybane på https://nn.wikipedia.org/wiki/Bybanen_i_Bergen

Brug et digitalt kort



Det kan anbefales at følge med på søge efter Google Maps, hvis dette kort ikke er lagret i Favoritter. Gør Internet Explorer lidt mindre for derefter at lave en Genvej ved med musen – med et vedvarende tryk på Ctrl-tasten – at trække Coops Maps-navnet i Favoritter ud på Skrivebordet. Flyt derefter den nye genvej med Google Maps-symbolet (vist her) til et passende sted på Skrivebordet, som passer ind i den hjemmelavede struktur af genveje. Søg efter »Google Maps«, og der vil fremkomme først

<https://www.google.dk/maps/> med nogle tal efter.



At skifte mellem et topografisk kort og satellitbillede gøres ved et klip på en med den ønskede præsentation (nederst til venstre på Skrivebord) og vice versa. Google Map er bedre end Google Earth, idet der kan veksles mellem disse to former for et kig over et sted.

Rejs med digitalt til Bergen

I søgefeltet øverst til venstre skriv »Bergen«. Der vil forekomme to forslag. Vælg **Bergen, Norge**. Zoom ind med musen. Det topografiske kort viser tydeligvis, hvem hovedparten af brugerne af

dette kort i samfundet er: bilister. Jernbanespor og bybanen er indtegnende med en grå, tynd — streg i stedet for med signaturen === som ellers på trykte kort.

Bergen stasjon

Efter at være flyttet ind på det på forhånd bookede hotel, der ligger kun fem minutters gang fra Bergen stasjon, skal den besøges for første gang. I mørket render mange tagrenders vandstrømme i afløb på fortovet, der skal undgås at træde i. Den fornuftige påklædning er paraply, foret, vandtæt jakke med hætte, vandtætte vanter, regnbukser og støvler.

Stationsbygningen danner en trelænget gård, og set fra gadesiden er den mørk og dyster kun med et **rødt NSB**-vingehjul over et stort lysende ur \ddot{E} på glaspartiet over hovedindgangen B. I tørvejr indendørs(!) laves et stativbillede af forhallen. De få passagerer, der en sådan **lørdag** aften, der benytter hovedindgangen, kan lige gå højre om, da en sikkerhedsvagt med **gul** vest kommer med kurs direkte mod fotografen. Måske tror vedkommende, at det er kommerciel fotografering, så det fortælles straks, at det kun er til privat brug. Så går han.

Tog 1825 (Myrdal-Brg)

Derefter gælder det et lokalt tog fra forgreningstationen **Myrdal**, der har ankomst kl. 17.58. Så kommer den næste **gule** sikkerhedsvagt og vil vide, hvad der foregår.

– *Jeg ønsker et tage et billede af det tog, der ankommer 17.58.*

Så går han igen, og det bliver til et billede af NSB **BM 69083** netop ankommet i spor 2, der kommer i tørvejr ved tværperronen i forhallen.

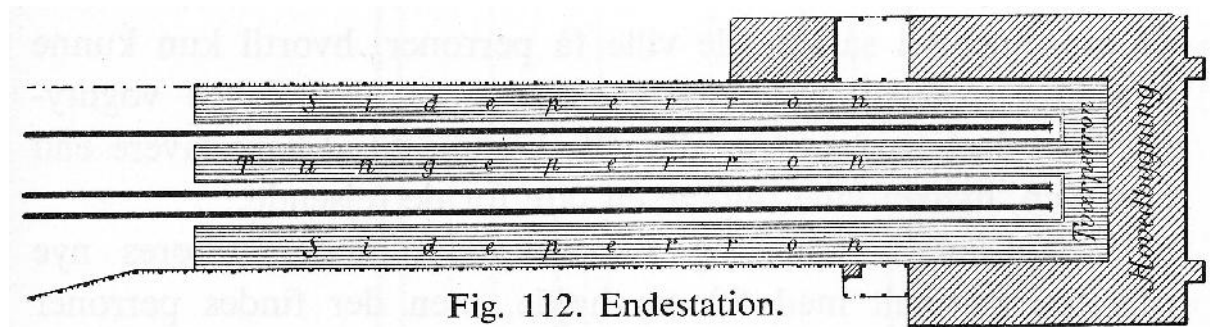


Fig. 112. Endestation.

Kilde: **BANERNES BYGNING OG Udstyrelse**, **DANSKE STATSBANER**, København, 1965, side 123

Derefter sidder der lidt på en bænk på tungeperronen mellem spor 1 og 2 og. Der er også en tungeperron mellem spor 3 og 4; de to eneste for passagerer.

– *Hvor ligger remisen har været et spørgsmål længe*, for i **BANEDATA '94, Norsk Jernbaneklubb – 1994** kan den ikke ses og heller ikke nederst på hjemmesiden <http://jernbane.net/bo/subpage.php?s=3&t=10014>. Langt ude i regnen mod Ø kan der ses tre vandrette lys, der kunne være vinduer i en remiseport.

Kl. 18.28 afsluttes det første besøg på **Bergen** stasjon med billede af den **mørke** stationsbygning fra forpladsen med en paraply over ryggen for at beskytte mod regn og rusk.

Velkommen til Bergen!

(BL)

Bergen og Fløibanen

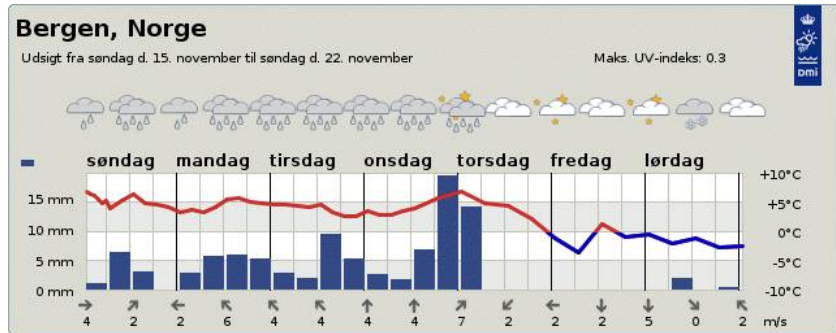
Solopgang 8.38 og solnedgang 16.08

Kilde:

<http://www.torbenhermansen.dk/almanak/almanak.php>

Remisen fundet

Kalfarveien ligger på nordsiden af stationen, og ved en vej på sydsiden ligger et hospital. Hvor denne sidevej svinger til højre, kan gennem et to meter højt hegn kigges ned på remisen, og lokomotivnumre kan aflæses. Så blev remisen fundet.



Oslo S – Bergen – Oslo S

Tog 605 (Osl-Brg)	an	6.51
Tog 61 (Osl-Brg)	an	14.59
Tog 601 (Osl-Brg)	an	18.58
Tog 63 (Osl-Brg)	an	22.02

Tog 62 (Brg-Osl)	af	7.57
Tog 602 (Brg-Osl)	af	11.59
Tog 64 (Brg-Osl)	af	15.59
Tog 606 (Brg-Osl)	af	22.59

For årtier siden kørte Deres udsendte med **Fløybanen**, og turen huskes. Det var en rød og blå vogn, der krydsede midtvejs oppe, og det sker stadig nu om stunder. De to vogne er forbundne med et kabel og krydser derfor midtvejs. Er massen af passagererne i de to vogne lige stor, er det kun friktionsmodstanden i støttejule til wiren, der koster energi. På et forklarende skilt står der hvorfor, der standses på den fri bane, og det skyldes, den modsatte vogn er standset ved et stoppested.

At BERGEN CARD til 200 NOK netop i dag blev taget i brug, skyldtes vejrmedlingen: gråvej med lidt solskin af og til. De to efterfølgende dage er regn markeret i alle døgnets timer med op til 19 mm nedbør i løbet af seks timer. Skal der ses ud over Bergen, skal det være i dag!

Fløien

Og udsigten er ganske flot ud over Bergen! Visse bydele belyses kortvarigt af de spredte solstrejf. Lyset skifter hele tiden. Flotte scener med tilskuere i silhuetter ved gelænderet, der kigger ud over byen, nogle med udfoldede paraplyer, og lysspillet. Det regner i perioder. Kiosken er naturligvis spækket med souvenir. Det fortælles, at de lokale beboere bruger banen, som pendlere andre steder bruger kollektiv trafik.

Der kører kun fire personførende togpar mellem Oslo S og Bergen, men de kører til gengæld dagligt. Mellem **Lillehammer** og **Trondheim S** kører der også kun fire togpar undtagen på lørdage med kun to togpar. Der er ikke mange tog mellem landets hovedstad og anden og tredje største byer i landet.

I vinterhalvåret er der således kun 3 tog at fotografere i nogenlunde dagslys.

Fløibanen

Fløibanen er en skinnegående kabelbane (funicular) for personbefordring. Banen er en af Bergens mest besøgte og største turistattraksjoner og havde i 2006 1.131.707 påstigninger. Byggearbejdene startede i 1914 og banen blev også tatt i bruk med regulær passasjertrafikk 15. januar 1918.

To vogner, som hver rommer ca. 80 passasjerer, kjører mellom Bergen sentrum og utsiktspunktet ved Fløien stasjon på sørsiden av Fløyfjellet. Lengden er 850 meter, og høydeforskjellen er 300 meter. Turen tar vanligvis fem til seks minutter.

Kilde:

<https://no.wikipedia.org/wiki/Fl%C3%B8ibanen>

FLØIEN ST.

320 m.o.h. Største stigning 26 %

Nedkørslen



VI STOPPER HER NÅR DEN ANDRE VOGNEN STOPPER VED STASJONEN!

Det står også stigningen 26V!!! Der er forskjellige skilte, de rejsende kan læse, og det afhænger af, om de sidder i højre side af en opadkørende vogn eller måske afhængig af farven på vognen, for i højre side blev der ud for den opadkørende blå vogn vist stigningen korrekt som 9, og set fra den røde vogn vises i højre side også det korrekte fald som 8.

På begge skilte i begge sider var den opadkørende blå vogn vist øverst og den nedadkørende

røde vogn nederst. Jeg kørte op med den blå vogn, der har en fører i øverste del af vognen, og ned med den røde vogn, der hedder RØDHETTE. Så er der prøvet en tur med alt materiel!

Ankomst nede ved Sentrum kl. 14.40 (22).

Tog 61

Det haster nu ret så meget med at løbe ud til jernbanebroen ved tunnelåbningen, for tog 61 (Osl-Brg) skal ankomme til Bergen kl. 14.59. Der er omkring 2,1 km at løbe på 19 minutter, og toget kommer måske 3-4 minutter før. På Kalfarveien står der ved buslinje 2 1 minut, og så kan det betale sig at vente. Linje 2 kører i østlige retning, men et par mennesker må lige spørges om hvor langt.

– Den drejer til venstre, hvor buslinje 3 til Sletten drejer til højre.

I bussen står der Kalfarveien, og da bussen følger vej 585, og Kalfarveien længere fremme fortsætter ligeud og fører ned til jernbanebroen, trykkes der STOP. Det er næste stoppested. Der løbes tilbage til vejen, og en løbende motionist indhentes efterhånden, og han har ikke en gang et kamera og en bærbart pc at løbe med.

Der nås ned til jernbanebroen klokken 14.55, og motivet er helt klart husene, bjerget med jernbanetunnelen bag husene til venstre og så få den sølvfarvede El.18 ude på den 68 meter lange bro over Kalfarveien. Tog vil sikkert komme lydløst ud af tunnelen, så reaktionstiden er måske 1½-2 sekunder.

Kl. 14.57 (±0) passerer sølvfarvet NSB El.18 2254 broen ved de hvidmalede træhuse, ganske godt.

Derefter bruges ventetiden til at gå langs på sydsiden af stationen for at se på ældre elektrikere. Der holder på pladsen:

Rangermaskine NSB 224 217

GC El.14 2176, El.14 2188, El.14 2187.

Tog 64 NSB El.18 2247 kører kl. 16.01 over Kalfarveien.

(BL)

Bergen godsterminal Nygårdstangen

Bergen godsterminal Nygårdstangen ligger centralt placeret ved Bergen stasjon i sentrum av byen. Terminalen er Norges nest største godsterminal målt i fraktet volum.

<http://www.jernbaneverket.no/Jernbanen/Godsterminaler/>
tirsdag 25. august 2015

Ma 16/11 2015

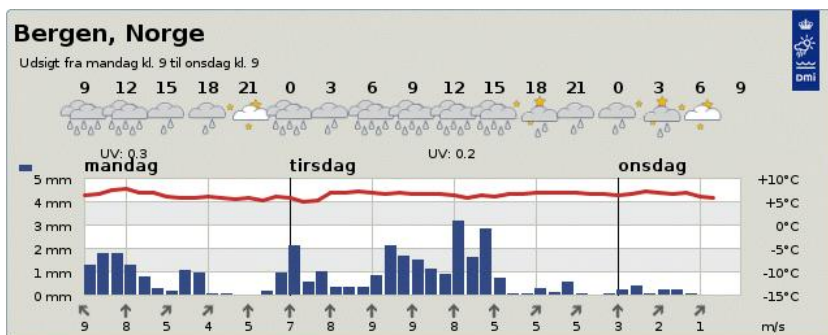
Bergen og sporvogne

I den evige regn ankommer sporvogn 219 beskiltet Ingen påstigning kl. 11.32 til endestoppested Byparken. Passagerne stiger af, og den er tilsyneladende brudt ned.

Kl. 11.33 ankommer sporvogn 220 i det søndre spor – også med passagerer.

Tid til at gå regnvejrsturen ud til den 68 meter lange jern-

banebro over Kalfarveien. Der ligger en gul, tilsyneladende ubeboet ejendom op mod bjergsiden, hvor der oppe i haven med lav mur omkring vil være en bedre vinkel hen på broen frem for op. Tog 602 (Brg-



Osl) passerer kl. 12.03½ (21) med sølvgrå NSB EI.18 2254 + 7 røde psv. En dame åbner et vindue i det gule hus, og hun fortæller, at der skal laves en jernbanetunnel mere. Det forklarer, hvor et par huse på sydsiden af broen er revet ned.

Dernæst køres sporvognslinje 1 til det sted, hvor sporvognsremisen ligger. Den ses at ligge i **Kronstad**, hvor der stiges af sporvognen i den kraftige regn og blæst. Vej **582 Inndalsveien** fører op over den gamle hovedstrækning, der nu er godsspor ud til terminalområde Minde. På østsiden holder der i to spor flere sporvogne, og sporvognsremisen ses nede i kurven ved godssporet. Der er et rustent sidespor nede under broen med hegn over – også over forbindelsessporet til godssporet. Det ser knap så ruten ud, men med den evige regn ruster spor sikkert kontinuerligt. Ret bemærkelsesværdigt sidder der masser af duer – ganske tæt på vejbroen – på køreledningerne over de parkerede sporvogne. Det må være spændingsfyldte pauser!

Ny strækning fra Minde til Bergen nye station, åbnet 1913

Data om Kronstad:	Kote 21,5, passagertrafik nedlagt 1965, godstrafik ca. 2000.
Data om Minde	Kote 18,3, passagertrafik nedlagt 1965, godstrafik ca. 2000.
Data om Bergen	Kote 3,9, nuværende station, åbnet 1913.

En trolleybus

Der har været set to køreledninger i flere gader, men ingen trolleybusser. Derfor har der været tænkt flere gange:

– *Måske er driften indstillet med sådanne gamle trolleybusser, eller også var der netop lavet køreledninger for at indsætte moderne, lydløse og forureningsfrie trolleybusser?*

Tilbage i centrum ses pludselig en trolleybus, men da den afgår, nås vognnummeret ikke at aflæses. Der ventes i regn og rusk i tre kvarter på, at den hvide og orange trolleybus kommer tilbage. Til sidst er det for surt at vente under et lille tagudhæng ved en etageejendom, og stedet forlades.

Ved stoppestedet standser buslinjerne 2, 3, 11 og 80. Alle fire kører med dieselbusser, men pludselig kl. 14.24 kommer den tilsyneladende samme trolleybus igen. Nummeret er **8179**. Den er beskiltet **2 Sentrum**. Nu er der mod på at vente, og allerede kl. 14.40 kommer **8179** igen på linje 2. Linje 2 kører på vejen langs nordsiden stationen. Stoppestedet hedder **Nygaten**.

Den pågældende trolleybus **8197** kan ses i **gul** bemaling på flere billeder samt af **8194** og **8195**, dateret **mandag 19. august 2013** på

[http://flickrriver-lb-1710691658.us-east-](http://flickrriver-lb-1710691658.us-east-1.elb.amazonaws.com/photos/36753674@N03/sets/72157636835003044/)

[1.elb.amazonaws.com/photos/36753674@N03/sets/72157636835003044/](http://flickrriver-lb-1710691658.us-east-1.elb.amazonaws.com/photos/36753674@N03/sets/72157636835003044/) Rul ned i billederne.

Tog 61 (Osl-Brg)

Ankommer i spor 3 kl. 14.56 (+3) med NSB EI.18 2252 som trækraft. Forinden har en sikkerhedsvagt med en **gul** vest på forhindret modtagere af rejsende i at komme hen langs toget på halvperronen. Han hængte en kæde **---** **CLOSED** **---** op ved begyndelsen af tungeperronen ved tværperronen. Man har altså ikke en mulighed for at hjælpe en dårligt gående tante ud af toget. Det er ikke passagervenligt. Der findes en bagageperron mellem spor 2 og 3.

I hele virker driften af persontrafikken til at finde sted på en sidebanes endestation med få tog. At afspærre halvdelen af udgang fra en tungeperron er ikke stordrift. Det var aldrig gået at bruge mandskab til sådanne opgaver eksempelvis på **Leipzig Hbf.**, der også har en tværperron med 11 tungeperroner og en over 200 meter lang gangtunnel med det dobbelte antal trapper op til tungeperronerne.

Tog 64 (Brg-Osl)

Kl. 16.00 er det sølvgrå EI.18 2241, der skal trække vognene tilbage til **Oslo S**. Derefter sker der ikke noget lokomotivmæssigt særligt her efter mørkets ferbrud før i morgen før lidt i klokken 8, hvor det stadig er mørkt!

(BL)

Ti 17/11 2015

Bergen og Bryggen

Tog 62 (Brg-Osl)

Atter en dag med regn, den evige regn. I dag voves det at gå ud af tungeperronen mellem spor 3 og spor 4 for at fotografere den sølvblanke EI.18 – ude i regnen, for perrontaget er ikke så langt som toget med 7 personvogne. Der er vindstøj fra Ø, og paraplyen er vigtig at holde ret tæt til kameraet, for der kommer vanddråber på uv-filteret af og til. Så er det godt med en papirserviet i regnvejrsjakkens lomme til at hurtigt at fiske frem. Vindstødene er af og til så kraftige, at fotostativets elevator ikke kan absorbere rystelserne. Tog 62 har afgang kl. 7.57.

Under turen tilbage til forhallen bemærkes, at tredjesidste vogn har nummer 4, andensidste vogn nr. 2 og sidste vogn nr. 1. Billetten til tog 62 i morgen blev bestilt og betalt **onsdag 2. september 2015**, da NSB skrev til de faste rejsende, at der var salg er 10.000 billigbilletter, og så blev denne billet købt for 249 NOK svarende til 202 DKK. Det er billigt, når billetten normalt koster 966 NOK! Damen ved billetsalget udskriver den gyldige rejsehjemmel og fortæller, at det kun er i højsæsonens weekender, at tog 62 er opformeret med vogn 10 + 9 op til maskinen og vogn 3 mellem vogn 4 og vogn 2. Se, det var en god forklaring.



Bystasjonen

Bag et højhus S for stationens perrontag ligger der et tre etager højt parkeringshus til biler. I gadeniveau krydser sporvognslinje 1 bygningen og har stoppestedet **Bystasjonen**. Her er der kunstlys og tørvej til at fotografere.

Tog 602

Kl. 11.59 skal dagens andet Oslo-tog afgang, og der plejer at være mest lys da. I middagsregnen bliver det til et billede fra gang- og cykelstien langs sydsiden af stationen ude på pladsen, hvor de andre jernbanevirksomheders lokomotiver står. Der er et trådnet med tre rækker pigtråd øverst langs hele sydsiden begyndende fra godsterminalens indkørsel for lastbiler og helt ud til der, hvor godssporet drejer fra strækningen ved tunnelen. Dette to meter høje hegn med **333** er næsten ikke til at fotografere hen over, men heldigvis er der i rækken af træer et træ det rette sted med et \tilde{S} i en meters højde. Op med højre fod og klik kl. 12.02 med en sølvgrå El.18 kørende langs bjergsiden, tre elektrikere fra **< CargoNet** af litra El.14, 185 og El.14 samt den **gule** og **røde** rangermaskine til venstre. Lige op langs det turkisfarvede **333** holder **cargolink** 185. Det er en gammel kending, for dette lokomotiv er tidligere fotograferet f.eks. CL T66 404 + CL 185 683-0 med tog 5912 **Trondheim S Skansen** på **Nidelv bru torsdag 26. juni 2014** kl. 19.45½.

Nu sker der intet jernbanemæssigt interessant i tre timer før ankomsten af tog 61 (Osl-Brg) kl. 14.59, så det kunne være interessant at se nærmere på **Bergens** kronjuvel: **Bryggen**.

Det Hanseatiske Museum og Schøtstuerne

På **Bryggen** var blevet anbefalet at se Akvariet, Bryggermuseet og tegninger af Audun Hetland, men der gås ind i hjørneejendommen på **Bryggen**. Det er Det Hanseatiske Museum og Schøtstuerne, der viser, hvorledes en bolig i tre etager så ud i **1704**, da **Bryggen** var genopbygget efter en brand i **1702**. Det var handelsfolk fra **Lübeck**, der nærmest havde dannet deres egen handelsby, talte tysk og ikke måtte gifte sig med norske kvinder. Entré 90 NOK og kun åbent til 15.00. Blitz ikke tilladt, intet problem. Tog 61 ankommer 14.59, så der vil være godt 25 minutter til at se det.

Utstillingen viser hvordan fisken ble fanget i Lofoten og tørket der, og hvordan den ble transportert på jekter ned til Bergen. Du får se flere varer fra Nord-Norge og høre om hva nordlendingene ønsket i bytte med tørrfisk. Videre forteller utstillingen om skip, mannskap og varer som kom fra Tyskland til Bergen.

Tog 61 (Osl-Brg)

Først kl. 14.37 – tyve minutter før tog 61 i går kom rettidig ud af tunnelen – løbes der hele vejen i nogenlunde tørvej (sensation) ud til jernbanebroen ved tunneludmundingen. I går kørte tog 61 ud over broen kl. 14.57 (± 0), og i dag nås broen kl. 14.52 netop, da tog 61 kører over den (+5) med NSB El.18 2248 som trækraft. Se, det var meget uventet. En forgæves løbetur på et kvarter om 2,8 km lig med >10 km/t. i snit med en rygsæk, ærgerligt, nå, gratis motionsløb.

Der er ikke andet at gøre end at gå de 1,3 km tilbage til **Bergen** stasjon og få et billede af maskinen op foran sporstopperen.

Parkeringshuset

Maskinen til tog 64 (Brg-Osl) er allerede tilkoblet de 8 personvogne, og det er en ny maskine – læst gennem hegnet med 333 med påskriften **SE NORGE. TA TOGET**. *Hvorfor ikke få et billede oppe fra tredje etage på det høje parkeringshus til biler og en sporvogn på samme billede? Bingo, for en gangs skyld.*

Bergens Stasjon

Maskinen fra tog 61, dagens andet tog, med påskriften **SE NORGE. TA TOGET** holder stadig i spor 3 med stammen. Lkf har åbenbart en pause *eller er blevet afløst (fyraften)?*

Fra spor 4 afgår et togsæt med NSB **BM 69024** bagerst. Der er et gammelt litra, der vist ikke kører mange af mere. Der er tog 648 kl. 15.34 til Arna.

Regnen fosser ned igen, og der mørkner her før kl. 16. Et udkørselsbillede på den 68 meter lange betonbro vil blive meget skummelt, så det bliver »kun« til et par El.18-billeder fra perron 1. Tungeperron er desværre ikke så lang som tungeperron 2.

Fra spor 1 skal tog 654 afgå kl. 16.07 med NSB **BS 69681** til Arna. Lkf og tgf hygger sig på perronen, og lkf løsner først skruebremsen to minutter før afgang. De ● ● slutlys skiftes først lige før afgang til ret så kraftige, hvide frontlanterner. Der står stadig **Bergen** oppe i destinationskiltet, hvilket er forkert.

Så er dagens »regnearbejde« afsluttet!

(BL)

On 18/11 2015

Rejsen Bergen – Oslo S

I dag forlades det våde Bergen for at køre op i højland med sne og frost og dermed ingen regndråber! Der er første gang, turen går mellem Bergen og Myrdal, der er besøgt ved skift til tog ned til **Flåm** tirsdag 19. juli 1988 og anden gang **søndag 21. juni 2015**. Stationen nås efter nogle minutter gang med nedpakket paraply og uden regnhætten på hovedet! Der er nu et kvarter til at få et **gult** (perronbelysnings farve) og dystre, regntruende stålblå morgenskyer. Der haves en pladsbillet til vogn 7, plads 20. Der er anden vogn efter maskinen og godt, hvis der vil blive stationsophold nok til at få et stationsfoto.

Tog 62 (Brg-Osl)

Toget har afgang fra Brg 7.57 med standsninger i **Arna, Dale, Voss, Myrdal, Finse, Ustaoset** (herligt navn), **Geilo, Aal, Gol, Nesbyen, Hønefoss, Åmot, Mjøn, Dram, Asker, Lysa** og ankomst til endestationen **Oslo S** kl. 14.45. Trækraft er sølvgrå NSB **El.18 2241**.

Der er udkørsel kl. 7.58½ (21½). Ude på pladsen til højre holder der fire elektrikere, hvoraf et er af den »sjældne« art Vectron **SIEMENS** med lokomotivnummer **924. 185 683-0** – var det vist – holder som i går ved det grønne hegn med 333 og så vist huskes de samme containere.

Arna

Tunnelåbningen af den nye, sydlige 8 km lang tunnel ses, da den eksisterende forlades.

En sommerdag i fremtiden kunne der være spændende at køre med et damplokomotiv på den gamle strækning **Gamle Vossebanen** https://no.wikipedia.org/wiki/Gamle_Vossebanen

Norges eneste bevarte veteranjernbane på hovedlinje med damplokomotiv og teakvogner

<http://www.njk.no/gvb-index>

Kategori: Nedlagte jernbanestrekninger i Norge

Under vises 41 av totalt 41 sider som befinner seg i denne kategorien.

https://no.wikipedia.org/wiki/Kategori:Nedlagte_jernbanestrekninger_i_Norge

Voss

Bergen Byleksikon, Vossbanen, se

<http://www.bergenbyarkiv.no/bergenbyleksikon/arkiv/1425243>

Godsbanen ses dreje fra i østenden på et lavere niveau, se

<https://no.wikipedia.org/wiki/Vossebanen>

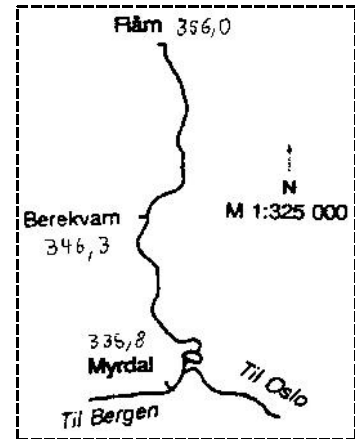
– *Hvornår ligger der sne?*

Først da tog 62 er kommet lidt højere op end Reimegrend i km 362,73, på vej til Mjølfell i km 354,22, ligger der sne. Længere oppe ses den næsten glemte himmelfarve: ■ mellem de kulørte skyer.

Myrdal

I **Myrdal** er der mulighed for at skifte til **Flåmbanens** tog med en sølvfarvet EI.18 i hver ende. Der er (som altid) kinesere at se på (ikke kun nytårsaften) og dermed tid til at træde ud i den 20 cm høje sne på perronen. Med et telebillede, der skydes lige inden tunnelen kommer i forbindelsen med udkørslen, kan nummeret på første lokomotiv lige læses på telebilledet. Det er NSB EI.18 2242. Er der interesse i at læse en beretning fra en tur med **Flåmsbana**, kan Deres udsendte beretningen fra **søndag 21. juni 2015** og **mandag 22. juni 2015** læses i beretning fra **uge 25** og **uge 26** i 2015. Der kan også læses om ophold i **Finse**, **Haugastøl** og i **Geilo**.

Flåmsbana <https://www.visitflam.com/se-og-gjore1/se/flamsbana/>



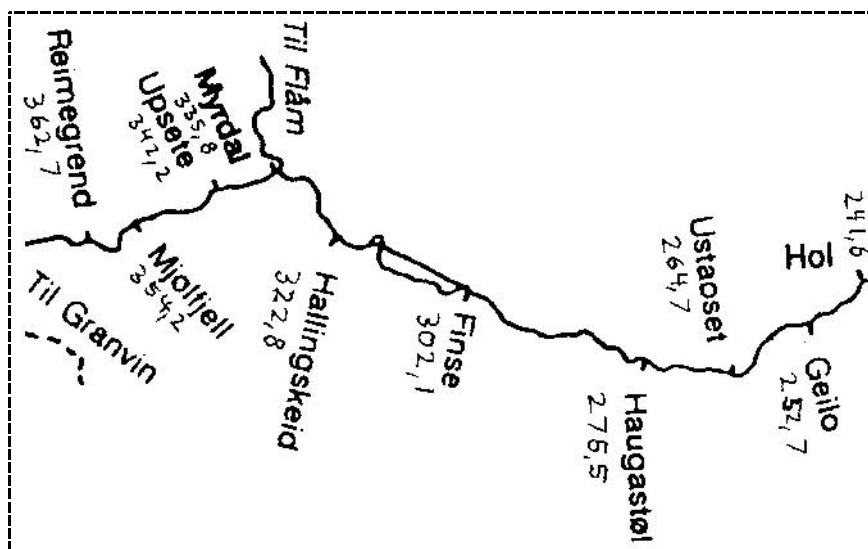
Finse

Det er den nuværende, højst beliggende station i Norge med kote 1222.

Hotellet ved siden af hedder derfor »Hotel 1222«! **Mandag 22. juni 2015** blev der foretaget en rejseafbrydelse på fire timer for at få nogle snebilleder, og sne var der nok af. De to overnatningssteder havde endnu ikke åbnet, da vintersæsonen netop var afsluttet. På Hotel 1222 kostede en overnatning i et enkeltværelse 1.900 NOK, og for fem overnatninger ville koste 9.500 NOK. Der er nogen, der har råd ...

I **juni 2015** (kaldes sommer) var **Rallarmuseet Finse** desværre ikke åbent grundet tre meter sne – den største mængde sne i 30 år, men i dag (*det er efterår*) var det muligt at se noget mere af den lange remise og læse gennem snelaget på skråtaget *Rallarmuseet Finse*. Det er kun åbent omkring fem uger hver sommer.

Lynhurtigt laves der to billeder perronen ved den første vogn med det i flere dage ikke sete himmelobjekt: ☼.



Haugastøl km 275,50

Her – ved Hotel Haugastøl – begynder **Rallarstien** til **Finse**. I ultimo **juni 2015** var det ikke muligt at lege cykler dér, for Hotel Haugastøl i kote 1000 var desværre lukket frem til **søndag 28. juni 2015**, og stien var ikke ryddet for sne de sidste kilometer til **Finse**. I dag er grusvejen – dækket af sne – farbar i hvert fald de sidste fem kilometer ud til **Vita tunnel**, besøgt i sommer **2015**. Kote 988.

Ustaoset

Blå himmel, rød stationsbygning, røde personvogne og hvid sne på perronen. Der standser 4 tog hver dag i hver retning, **lørdag** dog kun 3 togpar. Læs under **UDLAND** en beskrivelse af station besøgt **torsdag 25. juni 2015**.

Geilo

I tre timer har tog 62 slæbt på en forsinkelse på under fem minutter, og derfor turde der ikke spæne ud og tage et billede andet i **Myrdal** og et solskinsbillede i **Finse**. I **Geilo** er forsinkelsen nede på 22½ og altid mange passagerer, så der løbes i fra den første dør op til maskinen. *Glimrende!*

Afgang 10.59 (23). Efter km 2,5 passeres vandrerhjemmet, hvor der blev overnattet fire nætter i **juni 2015**. Lige ud for vandrerhjemmet genses øksen med den **røde** skaftende som reklame, en vejunderføring og et skilt med Geilo Tomteservice AS i km 250,5. Der er skrevet en beretning herom i **uge 26** i 2015.

Ål

Nogle steder staves stationsnavnet **Aal**, gråvejr, et dækkende lag sne og gennem et vindue fotograferes på sydsiden af tog NSB [Di.8.713](#).

Hønefoss

Der plejer altid at være noget spændende at se på. Først ses kl. 13.00 NSB [EI.11 2085](#) med lys i lanterner; den ejes af NJK. Se den mest udførlige artikel på https://de.wikipedia.org/wiki/NSB_EI_11

Lige uden for vinduerne på vogn 7 holder på den modsatte side af den snedækkede meget krumme perron CN [EI.16 2201](#) med tog 5562 kl. 13.02½. Der er afgang kl. 15.13, [hvis](#) det er 5562.

[Blå](#) GRAS [Skd 229](#) Første gang set GRAS BR 214. GRAS arbejder mange steder i **Norge**, og **torsdag 25. juni 2015** blev der mellem **Ustaoset** og **Haugastøl** set [blå](#) GRAS [226 618-9](#) + fladvogn med [gul](#) tank og to cykler.

En anden gang kunne det være interessant at komme til **Hønefoss**, for der foregår en del her.

I **Åmot** er tog 62 det første tog ved krydsning med tog 601 (Osl-Brg), så fotomaskinen er skudklar, og i plet kommer NSB [EI.18 2253](#) kl. 13.33 (212).

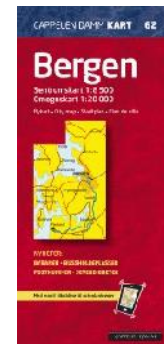
I **Asker** bliver der sagt over togets højtaleranlæg, at der signalproblemer, og hvornår, der kan køres videre, kan det intet siges om.

Oslo S

Ankomst sker kl. 14.51½ (26½). Videre rejse sker via **Gardermoen**, og denne rejse til **Danmark** varer kun 70 minutter. Det sker fra **OSL** (Gardermoen) med SAS til **CPH**.

Kort

Gratis bykort fås på turistinformationen og på hoteller. Ønskes bedre kort, der er mere detaljerede, har en større del af **Bergen** med og sporvognslinje 1 angivet med [—](#). Med stoppesteder angivet, kan det absolut anbefales at købe et **CAPPELEN DAMM KART 62 Bergen** med Sentrumkart 1:8.500 og Omegnskart 1:20.000. Af nyheder er der bybanen og bussholdeplasser. ISBN 978-82-02-43178-5. Pris 199 NOK. Udgiverens hjemmeside findes på <https://www.cappelendamm.no/>, Kart og <http://issuu.com/cappelendamm/docs/kartkatalog2014>



Stationer

Bergen https://no.wikipedia.org/wiki/Bergen_stasjon

Lokomotiver

Jernbaneartikler på Jernbanen.dk

Norske lokomotiver <http://www.jernbanen.dk/artikler.php?artno=46>

EI.18 <http://jernbane.net/bo/subpage.php?s=3&t=31>

Togtyper i Norge https://no.wikipedia.org/wiki/Kategori:Togtyper_i_Norge

Vehicle Keeper Marking Register – VKM**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	in use/blocked/revoked
Erklring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ALG	ALG	Autolink Group AS	NO	in use	autolink.as
ATS	ATS	Auto Transport Service AS	NO	in use	autotransport.no
BS	BS	Baneservice AS	NO	in use	baneservice.no
CL	CL	Cargolink AS	NO	in use	cargolink.no
CN	CN	CargoNet AS	NO	in use	cargolink.no
FLYT	FLYT	Flytoget AS	NO	Revoked	flytoget.no
GJVB	GJVB	NSB Gjøvikbanen AS	NO	in use	nsb.no
GRAS	GRAS	Grenland rail AS	NO	in use	grenlandrail.no
GVBNO	GVBNO	Gamle Vossebanen	NO	in use	njk.no/gvb
MTAS	MTAS	Malmtrafik A/S	NO	in use	mtab.com/mtab_swe/mtas.html
MVS	MVS	Miljø og Veiservice AS	NO	in use	mvs.as
NDLO	NDLO	Norwegian Defence Logistics Org.	NO	in use	
NJD	NJD	Norsk Jernbanedrift AS	NO	in use	njd.no
NMT	NMT	Norsk Museumstog	NO	in use	njk.no/norsk-museumstog-dekker-hele-landet
NORCM	NORCM	NORCEM AS	NO	in use	norcem.no
NSB	NSB	Norges Statsbaner BA	NO	in use	nsb.no
NTA	NTA	Norsk Transport AS	NO	in use	
OD	OD	Oftobanen Drift AS	NO	in use	oftobanen.no
RG	RG	Rana Gruber	NO	in use	ranagruber.no
RJB	RJB	Stifelsen Rjukanbanen	NO	in use	
STTRA	STTRA	Statnett Transport AS	NO	in use	statnett-transport.no
TMAS	TMAS	TARALDSVIK Maskin AS	NO	in use	taraldsvik.no
TPN	TPN	Totalprosjekt Namsskogan AS	NO	in use	totalprosjekt-namsskogan.no

Litteratur

JERNBANEVERKET INFORMERER:

Dobbeltspor Arna-Bergen

1. kvartal 2015

Ny tunnelpning synlig i Arna

I begynnelsen av mars ble det sprengt pning til nye Ulriken tunnel i Arna, og plasseringen iforhold til eksisterende tunnel er n synlig. I tiden fremover blir det sprengning ogs foran tunnelpningen for  lage plass til at tunnelboremaskinen skal kunne komme inn itunnelen.

Status for byggeprosjektet i 1. kvartal**Omfattende sprengjobb**

I midten av mars er lengden p den nye tunnelen kommet opp i 180 meter, og det sprenges mellom fem og ti nye meter per dag. Hovedtunnelen skal sprenges 800 meter innover i retning Bergen fr tunnelboremaskinen overtar jobben. Itillegg skal det lages to diagonal-tunneler til togkryssing mellom ny og gammel tunnel. Legger man til lengden p disse to tunnelene og anleggstunnelen p om lag 100 meter, er det totalt 1275 meter som skal sprenges.

Store tverrsnitt

P det strste vil tunnelens tverrsnitt vre opp mot 300 kvadratmeter. Dette store tverrsnittet vil vre der diagonal-tunnelen fra gammel tunnel treffer dobbeltsporet i den nye tunnelen, like fr stasjonen i Arna. I dette kryssingspunktet skal det vre plass til tre spor og dermed blir tverrsnittet stort. Ellers er

Jernbanelverket skal bygge dobbeltspor p strekningen mellom Arna og Bergen. Ny tunnel p 7,8 km gjennom Ulriken vil utgjre strstedelen av traseen.

tværsnittet i hovedtunnelen 144 kvadratmeter på det minste der man skal ha to spor. Til sammenlikning skal tunnelen med ett spor videre inn til Bergen ha en diameter på 9,3 meter med tunnelboremaskinen, noe som gir et tværsnitt på 68 kvadratmeter.

Berget i Ulriken er generelt hardt og velegnet

for sprengning, og ut fra fremdriften så langt forventer man å komme i mål med sprengningsarbeidet i hovedtunnelen rundt september. Vi legger også ut kart på www.jernbaneverket.no/arna-bergen der man kan følge med på fremdriften.

Bygningsdelene fra Kalfarvelen er nå fjernet og sendt på lager. Tomten med containere er Kalfarvelen nr. 99, i forgrunnen er nr. 122 og nr. 120 med grunnmuren som skal bevares.

Kilde: Brochure fra Jernbaneverket

JERNBANEVERKET INFORMERER:

Dobbeltspor Arna-Bergen

2. kvartal 2015

Hektisk før tunnelboremaskinen kommer

Sprengningsarbeidet er i midten av juni kommet mer enn halvveis, med 455 av 800 meter på hovedtunnelen ferdig sprengt. Vi har også begynt å spreng ut den ene av de to diagonal tunnelene der togene skal krysse mellom gammel og ny tunnel.

Boreriggen borer tre hull samtidig. Hvert hull er fem meter dypt og skal fylles med flytende sprengstoff før neste salve kan fyres av.

Kilde: Brochure fra Jernbaneverket

Jernbaneverket skal bygge dobbeltspor på strekningen mellom Arna og Bergen. Ny tunnel på 7,8 km gjennom Ulriken vil utgjøre størstedelen av traseen.

JERNBANEVERKET INFORMERER:

Dobbeltspor Arna-Bergen

3. kvartal 2015

Tunnelboremaskinen tar form

Etter at de største delene til tunnelboremaskinen på opp til 151 tonn ankom Arna i slutten av august har mye skjedd. 30 personer arbeider daglig med å montere maskinen som skal begynne å bore i desember. Samtidig lages det plass foran den nye tunnelåpningen til å skyve maskinen inn i tunnelen.

Jernbaneverket skal bygge dobbeltspor på strekningen mellom Arna og Bergen. Ny tunnel på 7,8 km gjennom Ulriken vil utgjøre størstedelen av traseen. ...

På anleggsområdet i Arna tar tunnelboremaskinen form. Monteringen foregår på en støpt betongplate som er 50 meter lang.

Monteringen av tunnelboremaskinen skjer side om side med togtrafikken. Fjellknausen mellom maskinen og tunnelåpningen fernes slik at maskinen kan skyves inn i tunnelen.

Jernbaneverket skal bygge dobbeltspor på strekningen mellom Arna og Bergen. Ny tunnel på 7,8 km gjennom Ulriken vil utgjøre størstedelen av traseen.

Status for byggeprosjektet i 3. kvartal

Sprengning snart slutt i Arna
Hoveddelen av sprengningsarbeidet i Arna går mot slutten. 800 meter av hovedløpet til nye

Ulriken tunnel med tværsnitt opp til 300 kvadratmeter er ferdig sprengt. I denne delen av tunnelen skal det være to spor slik at

tog kan krysse hverandre.

To diagonal tunneler, hver på 150 meter, som skal binde sammen gammel og ny tunnel er

også nær ferdig sprengt.

skinen

Man har også sprengt en egen

tunnelboremaskinen skal begynne boringen. ...

Starttunnel til tunnelborema-

32 meter lang starttunnel der

I Storelva i Arna pågår et omfattende støpearbeid for å bygge på vanntunnelen som leder elven under jernba nestasjonen.

I bunnen av den nye tunnelen støpes et betongdekke som tunnelboremaskinen skal skli på når den fraktes inn til startpunktet for boringen.

Se også: www.jernbaneverket.no/arna-bergen

Arna-Bergen

Strekningen fra Arna til Bergen er Nord-Europas mest trafikkerte enkeltspor. Dobbelspor på strekningen vil både doble kapasiteten, legge til rette for økt hastighet og åpne for en mer fleksibel ruteplanlegging.

Kilde: <http://www.jernbaneverket.no/arna-bergen>, mandag 30. november 2015

– Er det ikke Ho-Str?
(BL)

DIVERSE